

NEU!



6 Bikes
im Praxis-Check

Batavus Quip
HP Velotechnik Scorpion FS26 S
Pedalpower eDeep
Riese & Müller Load
Stromer ST 2 S

goldjunge
publishing

Special-E

Special-E

Das Magazin für alternative Mobilität

Nr. 5 - 2016 | Schutzgebühr 4,90 €
Deutschland / Österreich / Schweiz

TEST

26

E-Bikes & Pedelecs

ExtraEnergy.org **Test:** A2B · Bergamont · Carver
Dancelli · Eflow · Flyer · Fischer · Giant · Hercules · HNF
Kalkhoff · Klever · Kettler · Kreidler · M1 · Saxxx · Stromer

KAUFBERATUNG
6 E-Bikes unter
2000 Euro
BH Bikes · Prophete · Raleigh
Velo de Ville · Victoria · Winora

E-Autos

Offensive aus Deutschland?

Strategien von Audi · BMW · Ford · Mercedes · Opel · VW



TESLA drückt aufs Tempo



TESLA Model 3

E-Motorrad

Neuheiten



Energica Eva Electric Streetfighter2



Zero S



Gauss-Project

Über 500 E-Bike Fachhändler in Ihrer Region News · Kontakte & Shops

„Cargo-Bike Sharing“ im Kommen

**Mehr zum Thema
Cargo-Bikes?**
Unser Autor bloggt
regelmäßig unter
www.cargobike.jetzt

Wer nur ab und zu ein Cargo Bike braucht oder erst mal testen will, für den sind Sharing-Angebote eine praktische Sache. In mehreren Städten sind jetzt Verleihsysteme auch mit eCargo-Bikes gestartet. Noch nie war der Zugang zu eCargo-Bikes in diesen Städten so einfach und günstig.

Von Arne Behrensen

einpacken +
mitnehmen

Im Einsatz in der SeestadtFLOTTE in Wien:
Das i:SY E-CAR:GO von Hartje
mit Hinterradmotor von GO SwissDrive.

Weltpremiere in Wien

Im Oktober 2015 sind erstmals eCargo-Bikes in ein vollautomatisiertes Fahrradverleihsystem integriert worden. Vier eCargo-Bikes stehen an einer eigenen Station des Fahrradverleihsystems SeestadtFLOTTE im Wiener Neubaugebiet Aspern. Registrierte Nutzer können die eCargo-Bikes genauso wie 25 e-Bikes und 18 Fahrräder per Nutzerkarte an einem Terminal ausleihen. Die ersten 30 Minuten sind kostenlos.

www.aspern-seestadt.at/lastenrad/

carvelo2go in Bern und Basel

Ebenfalls im Oktober 2015 ist das Sharing-Angebot carvelo2go in Bern gestartet. Das Carvelo im Namen steht dabei für das Cargo-Bike als Fahrzeugtyp zwischen Auto und Fahrrad. Inzwischen stehen eCargo-Bikes an 19 Host-Stationen im Stadtgebiet Berns bereit. Buchung und Abrechnung erfolgt stundenweise über ein online-Portal. Die Host-Stationen (z.B. Cafés oder Buchläden) händigen Schlüssel und Akku aus und los geht's für fünf Schweizer Franken in der ersten Stunde. Danach sinkt der Preis auf zwei, später auf einen Franken die Stunde. Im März 2016 ist carvelo2go auch in Basel gestartet, weitere Schweizer Städte sollen folgen.

www.carvelo2go.ch



Bei carvelo2go in Bern kommen drei unterschiedliche eCargobikes zum Einsatz: Das mehrspurige MK1-E von Butchers & Bicycles, das einspurige Load von Riese & Müller und - hier im Bild - das ebenfalls einspurige Urban Arrow Family.

Hannah - Lastenräder für Hannover

In Deutschland ist eine regelrechte Bewegung der freien Lastenräder entstanden. Ehrenamtliche Initiativen betreiben bereits in rund 20 Städten gut funktionierende Cargo-Bike Verleihsysteme. Die aktuell größte dieser Initiativen ist Hannah - Lastenräder für Hannover mit acht Cargo-Bikes. Vier davon haben E-Antrieb. Alle Hannahs sind tageweise online buchbar und können an Host-Stationen in der Region Hannover kostenlos ausgeliehen werden.

www.hannah-lastenrad.de

Der ADFC-Hannover und der Cargo-Bike Händler Velogold setzen als Träger des Verleihsystems Hannah auf die niederländische Marke Bakfiets.nl.





Entdecken Sie die Leichtigkeit des Liegerads!

Jetzt bei den **HP Velotechnik-Fachhändlern** in Ihrer Region

PLZ 00000

 **TM Tretmühle Radebeul**
Moritzburger Straße 11
01445 Radebeul
03 51 / 8956363
www.tretmuehle.de

PLZ 10000

 **hofrad – Trikes und Liegeräder**
Libauer Straße 16
10245 Berlin
030 / 2924606
www.hofrad.de

PLZ 20000

 **Bert Stroje**
Urwaldstraße 3
26340 Neuenburg / Zetel
04452 / 918047
www.stroje.bike

PLZ 30000

 **Steinkamp Räder nach Maß**
Hopfengarten 1/1a
38102 Braunschweig
0531 / 74304
www.raeder-nach-mass.de

PLZ 40000

Tetrium Spezialräder
Hünxerstraße 172
46537 Dinslaken
02064 / 472566
www.tetrium.de

Traix Cycles
Dortmunder Straße 1
48155 Münster
0251 / 20891037
www.traix.de

PLZ 70000

 **Haasies Radschlag**
Marktstraße 13
76726 Germersheim
07274 / 4863
www.haasies-radschlag.de

PLZ 80000

 **RADhaus Salksdorf**
Kirchstraße 5
84144 Geisenhausen
0151 / 67504121
www.radhaus-salksdorf.de

TRAUMVELO
Schwillacherstraße 2a
85570 Ottenhofen
08121 / 616 29
www.traumvelo.de

 **Radl-Eck-Elias**
Hunnenstraße 21
86343 Königsbrunn
08231 / 90827
radl-eck@gmx

DIE FAHRRAD PROFIS
Wangener Straße 17
88212 Ravensburg
0751 / 3629940
www.fahrradprofis.de

 **Tretbar-Fahrradladen**
Spielbergstraße 12
89233 Neu-Ulm-Pfuhl
0731 / 3782898
www.tretbar.net

PLZ 90000

 **Der Ökowerk**
Ernst Hofmann
Amberger Straße 22
92521 Schwarzenfeld
09435 / 3066185
www.deroekowerk.de

DAS LEISAUER RADHAUS

DAS LEISAUER RADHAUS
Leisau 69
95497 Goldkronach
09273 / 8263
www.leisauer-radhaus.de

Speedfun Liegeräder

Speedfun Liegeräder
Würzburger Strasse 18
97424 Schweinfurt
09721 / 82207
www.speedfun.de

Schweiz

 **Bike Factory Unterrassner GmbH**
Dorfstraße 1
CH-3274 Bühl
+41 / (0)32 / 3811480
www.ebikeprofi.ch

Haso's Velo & Rehatech

Haso's Velo & Rehatech
Fabrikstraße 2
CH 8340 Hinwil ZH
+41 / (0)44 / 9374330
www.haso-velo.ch



Liegerad ist Genuss pur. Erleben Sie die Fortbewegung per Pedale aus einer völlig neuen Perspektive. Entspannt sitzen, weiten Panoramablick genießen – aerodynamisch immer einen Tritt voraus. Perfekter Begleiter auf der großen Tour, im Alltag oder beim Gelände-Cruisen ist der lautlose Hinterrad-Nabenmotor. Mit Extras wie Rückwärtsgang und Doppelakku. So lässig kann nur Liegerad sein.



Neu bei Yuba: Das Spicy Curry

In den USA sind sie bereits weit verbreitet, jetzt kommen sie immer stärker auch in Deutschland an: Longtail-Cargobikes, die sich durch einen verlängerten Radstand nach hinten auszeichnen und vom Fahrgefühl her relativ nah beim „normalen“ Fahrrad liegen. Der US-Hersteller Yuba hat 2015 mit seinem Modell Spicy Curry – ausgestattet mit E-Antrieb von Currie Technologies – den EUROBIKE Award in Gold in der Spezialrad-Kategorie geholt. Ein langer und seitlich erweiterbarer Gepäckträger, seitliche Abstellflächen auf Achshöhe und ein tiefer Schwerpunkt dank 20 Zoll Hinterrad erlauben eine Zuladung von über 100 kg. Mit dem passenden Zubehör können auch zwei größere Kinder mitfahren oder Getränkeboxen seitlich angeschnallt werden. Im Spätsommer kommt das Spicy Curry über die Heidelberger E-Bike Solutions GmbH auch in Deutschland in den Handel.

www.e-lastenrad.de



Rapid Kurier ist Vorreiter beim gewerblichen Einsatz von eCargo-Bikes in München. Dank kommunaler Kaufprämie dürften sich jetzt schnell Nachahmer finden.

Eine Kaufprämie für private Käufer von Cargo-Bikes gibt es seit Januar in der Steiermark in Österreich.



Kaufprämien in München und Österreich

Während die deutsche Bundesregierung ein halbes Jahr lang über die im April 2016 beschlossene Kaufprämie für E-Autos stritt hat der Münchener Stadtrat bereits im Dezember 2015 Fakten geschaffen. Die Gemeindevertreter bewilligten 22 Millionen Euro für eine kommunale E-Mobilitäts-Kaufprämie, die nicht nur für E-Autos gilt. Auch Käufer von eCargo-Bikes und Pedelecs bekommen seit dem 1. April 2016 einen Kaufzuschuss. Für ein eCargo-Bike gibt es bis zu 2000 Euro. Allerdings nur für Unternehmen und Vereine. Informationen zur Antragsstellung gibt es beim Referat für Umwelt und Gesundheit der Landeshauptstadt München.

Die Steiermark in Österreich hat dagegen eine Kaufprämie auch für private Nutzer von Cargo-Bikes eingeführt. Die Landes-Richtlinie „Direktförderung von elektrisch und nicht elektrisch betriebenen Lastenfahrrädern“ sieht seit Januar 2016 einen Kaufzuschuss von bis zu 500 Euro vor. In der Landeshauptstadt Graz erhalten gewerbliche Nutzer bereits seit 2011 einen kommunalen Kaufzuschuss. Und seit Mai 2015 gibt es im Rahmen des Bundesprogramms klimaaktiv mobil eine Kaufprämie für Unternehmen in ganz Österreich. Sie beträgt bis zu 400 Euro für nicht elektrische und bis zu 600 Euro für elektrische Cargo-Bikes.



Teilen macht glücklich - das Hercules CARGO

Jetzt kommen auch die großen Fahrradhersteller auf den Geschmack. Dieses Frühjahr feiert Hercules seinen Einstand im wachsenden Markt der Cargo-Bikes. Mit dem CARGO legt Hercules ein teilbares eCargo-Bike mit Bosch-Antrieb vor. Die Nutzbarkeit des abgetrennten Vorderteils - zum Beispiel als Einkaufswagen - unterscheidet das CARGO von anderen teilbaren einspurigen Cargo-Bikes. Für den Kindertransport gibt es eine Iso-Fix-Halterung, eine Sitzbank mit Fünf-Punkt-Gurten und ein Regenverdeck. Alternativ kann die Ladefläche mit einer Transportbox bestückt werden - oder mit herausnehmbaren Seitenwänden, was bei Bedarf auch sperrige Transporte ermöglicht. Mit der NuVinci-Automatikschaltung lässt sich das CARGO bequem in gleichmäßiger Trittfrequenz fahren.

Das Metrofiets jetzt auch in Deutschland

Auf der Berliner Fahrradschau im März hatte es seine deutsche Messepremiere: Das Metrofiets aus der US-Fahrradhauptstadt Portland, Oregon. Markenzeichen des Metrofiets ist der handgefertigte Stahlrahmen („Only steel is real!“), der dem Rad seine spezielle Eleganz verleiht. Das 24 Zoll große vordere Laufrad steckt Hindernisse, z.B. Bordsteine, besser weg als die sonst bei ähnlichen Cargo-Bikes üblichen 20 Zoll-Vorderräder. In Deutschland kann das Rad jetzt in drei Versionen bei der HeloVelo Bike Import GmbH in Unterhaching bei München bestellt werden: Als Bausatz, fertig montiert und als E-Variante mit EBS Puma-Vorderradantrieb.

www.metrofiets.de



Special e HARRY

e-Cargobike made in Berlin

Driven by **brose**
Made in Germany

